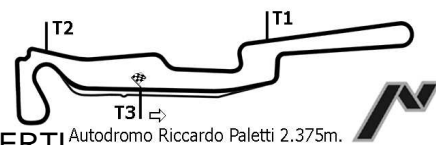


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014



### CLASSIFICA 4 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	221	<b>FOGLIATA A.</b>			Suzuki	E1000	<b>1'19.517</b>		2/7	106.392	
2	138	<b>PATTAY G.</b>			Ducati	E1000	<b>1'19.719</b>	0.202	3/10	106.122	
3	119	<b>TOGNOLONI F.</b>			Honda	E600	<b>1'20.565</b>	1.048	6/9	105.008	
4	26	<b>PAROLINI G.</b>			Kawasaki	E1000	<b>1'21.429</b>	1.912	4/9	103.894	
5	3	<b>PAGLIUSI M.</b>			Honda	E1000	<b>1'21.489</b>	1.972	2/7	103.817	
6	91	<b>PATTACINI S.</b>			Suzuki	E1000	<b>1'21.583</b>	2.066	9/9	103.698	
7	185	<b>GEROLA A.</b>			Bmw	E1000	<b>1'21.752</b>	2.235	2/7	103.483	
8	25	<b>GALLIANO M.</b>			Yamaha	E600	<b>1'21.798</b>	2.281	6/7	103.425	
9	41	<b>DUO F.</b>			Suzuki	E1000	<b>1'22.015</b>	2.498	8/9	103.151	
10	224	<b>ARIENTI F.</b>			Suzuki	E600	<b>1'22.178</b>	2.661	4/10	102.947	
11	125	<b>TAMANI F.</b>			Yamaha	E1000	<b>1'22.308</b>	2.791	3/5	102.784	
12	94	<b>PONGOLINI M.</b>			Kawasaki	E600	<b>1'22.537</b>	3.020	4/9	102.499	
13	153	<b>ALBUCCA E.</b>			Kawasaki	E600	<b>1'22.621</b>	3.104	3/5	102.395	
14	144	<b>VEROLLA D.</b>			Honda	E1000	<b>1'22.737</b>	3.220	9/9	102.251	
15	43	<b>FORZA R.</b>			Yamaha	E1000	<b>1'22.882</b>	3.365	3/8	102.072	
16	92	<b>VIOLI L.</b>			Ducati	E1000	<b>1'23.005</b>	3.488	6/9	101.921	
17	127	<b>CAMPANINI S.</b>			Honda	E600	<b>1'23.167</b>	3.650	5/9	101.723	
18	164	<b>FRISCIONE E.</b>			Honda	E1000	<b>1'23.614</b>	4.097	9/10	101.179	
19	83	<b>VILLA M.</b>			Ducati	E1000	<b>1'23.752</b>	4.235	9/9	101.012	
20	314	<b>QUINZANINI N.</b>			Honda	E1000	<b>1'24.041</b>	4.524	6/7	100.665	
21	61	<b>PAGANI M.</b>			Honda	E1000	<b>1'24.043</b>	4.526	8/9	100.662	
22	89	<b>GANDOLFI N.</b>			Suzuki	E600	<b>1'24.184</b>	4.667	4/5	100.494	
23	223	<b>ZANOTTI D.</b>			Mv Agusta	E1000	<b>1'24.345</b>	4.828	4/8	100.302	
24	114	<b>BENAZZI H.</b>			Yamaha	E1000	<b>1'24.470</b>	4.953	7/7	100.153	
25	48	<b>GAZZOLA A.</b>			Bmw	E1000	<b>1'24.474</b>	4.957	2/7	100.149	
26	145	<b>GRECO I.</b>			Ktm	E600	<b>1'24.486</b>	4.969	8/9	100.134	
27	60	<b>FILIPPI M.</b>			Kawasaki	E1000	<b>1'24.558</b>	5.041	5/8	100.049	
28	749	<b>VENEZIA L.B.</b>			Ducati	E1000	<b>1'24.595</b>	5.078	8/9	100.005	
29	54	<b>MAIOLI A.</b>			Yamaha	E1000	<b>1'24.882</b>	5.365	6/9	99.667	
30	1	<b>ARGELLATI U.</b>			Suzuki	E1000	<b>1'24.993</b>	5.476	8/8	99.537	
31	118	<b>PISARONI G.</b>			Ducati	E1000	<b>1'25.207</b>	5.690	4/5	99.287	
32	147	<b>CASAZZA S.</b>			Yamaha	E600	<b>1'25.780</b>	6.263	5/8	98.624	
33	70	<b>PIZZAFERRI G.</b>			Ducati	E1000	<b>1'26.256</b>	6.739	8/9	98.080	
34	22	<b>BURGAZZI P.</b>			Yamaha	E600	<b>1'26.705</b>	7.188	3/5	97.572	
35	20	<b>BOSCO L.</b>			Yamaha	E600	<b>1'26.992</b>	7.475	2/8	97.250	
36	85	<b>BRUZZONE A.</b>			Honda	E600	<b>1'27.152</b>	7.635	1/8	97.071	
37	21	<b>BOMBELLI R.</b>			Ducati	E1000	<b>1'39.947</b>	20.430	2/4	84.644	

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (14:20)

ORA FINE (14:40)

Varano Dé Melegari (PR), 6 Luglio 2014

REP-14.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti